

## Le prove di vela e motore



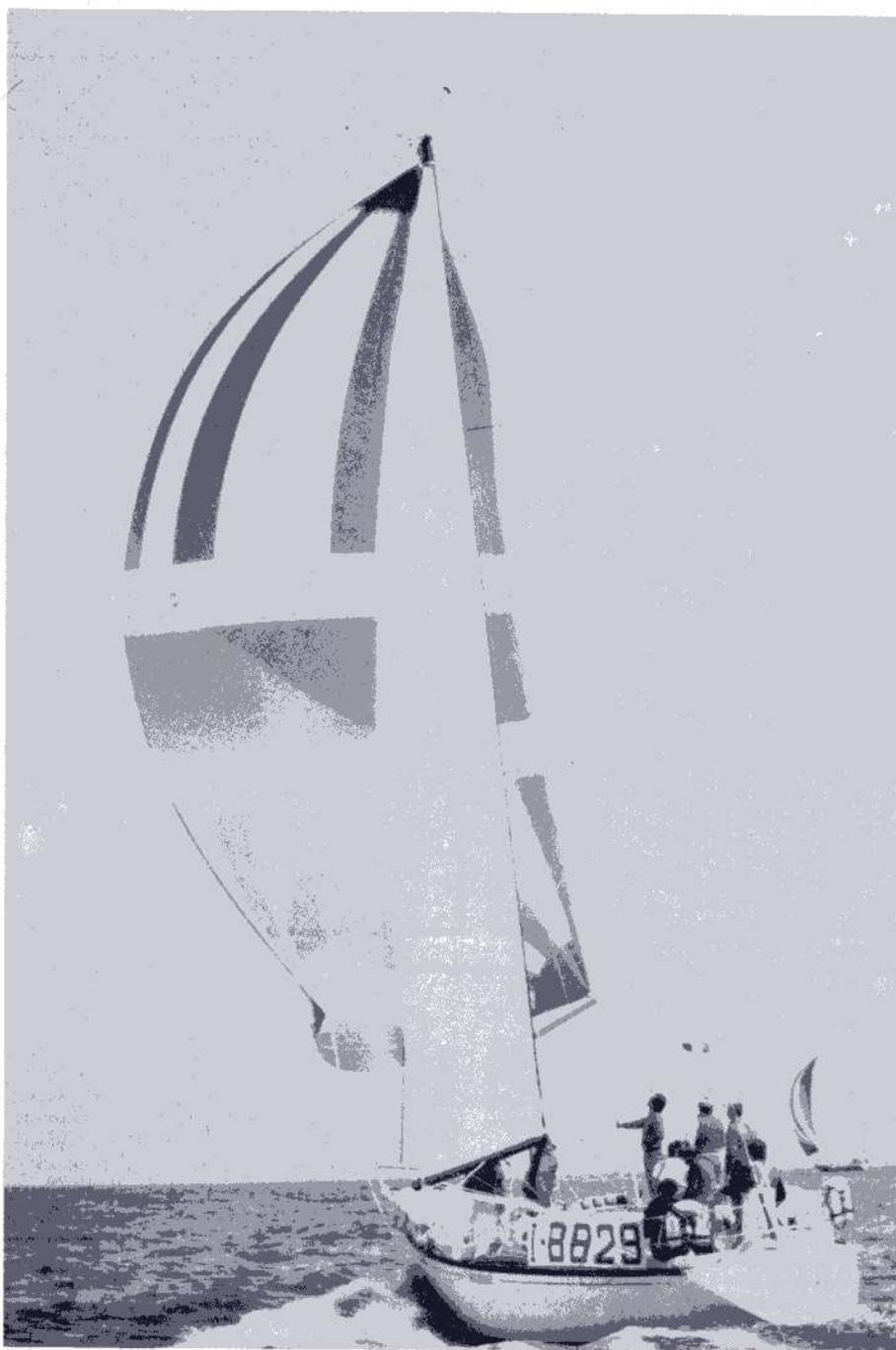
# Il Baltic 37 ottima conferma della tecnica costruttiva finnica

*La Baltic Yachts è un cantiere figliato dalla Nautor. Oggi è un cantiere di dimensioni quasi industriali e dalla tecnica avanzatissima. Lo scafo del Baltic 37' è monolitico. Il materiale è la vetroresina statificata a mano e rinforzata con sandwich di balsa. Da tutto lo scafo traspare un senso di grande robustezza.*

**L**a Baltic Yachts nasce nel 1973 a Bosund, un villaggio a pochi chilometri da Pietarsari in Finlandia, dalla associazione di cinque tecnici, tra cui l'architetto Thor Hinders e il capo produzione Per Goran Johansson, licenziatisi dalla Naeutor. La loro esperienza è un'ottima credenziale, e, in base ad un accordo, producono imbarcazioni che sono poi commercializzate dalla C & C Canada, interessata ad entrare nel mercato europeo. Vengono costruiti i primi 46' piedi e successivamente la fortunata serie del 33'; i progetti ovviamente sono della C&C Design Group.

Nel 1976 la gamma si amplia con la produzione del 42', derivato da Marauder, lo scafo vincitore del Campionato americano dei Two Tonner, e con l'impostazione del 39'.

L'anno successivo, pur rimanendo in buoni rapporti, la Baltic Yachts si sgancia dalla C&C. Inizia un periodo difficile per



*In poppa, con lo spinnaker, sono queste le situazioni ideali per il Baltic 37' che si dimostra dolce sul timone e non troppo orziera.*

la mancanza di capitali e nel novembre del 1977 il cantiere viene assorbito dalla multinazionale finlandese Hollming Oy. Si fanno nuovi capannoni di fianco ai vecchi e nascono nuovi modelli: il Baltic 37 nel 1978, il 51' nel 1979 e quest'anno il 42', progettato da Doug Peterson. Oggi la Baltic Yachts è uno dei cantieri più moderni d'Europa, con una tecnologia avanzatissima e dimensioni quasi industriali: 125 dipendenti e 45 barche prodotte nell'ultimo anno.

Il Baltic 37, il modello più piccolo dell'attuale produzione del cantiere finlandese, si inserisce nella categoria dei cruiser-racer, imbarcazioni che abbinano alle elevate caratteristiche di velocità, interni comodi e confortevoli. Le linee del progetto sono della C & C Design Group, il team di lavoro di Rob Ball, e ricordano molto quelle del Baltic 39' con leggere modifiche all'opera viva per migliorare le prestazioni di bolina e nelle andature portanti.

### Linee d'acqua piatte

Le entrate di prua sono affilate e piuttosto profonde, con linee d'acqua alquanto piatte per fornire la necessaria potenza in grado di garantire una buona stabilità direzionale. Le sezioni di poppa, risultato delle precedenti esperienze, sono stese al massimo e hanno volumi notevoli per cercare di allungare le linee e la spinta al galleggiamento.

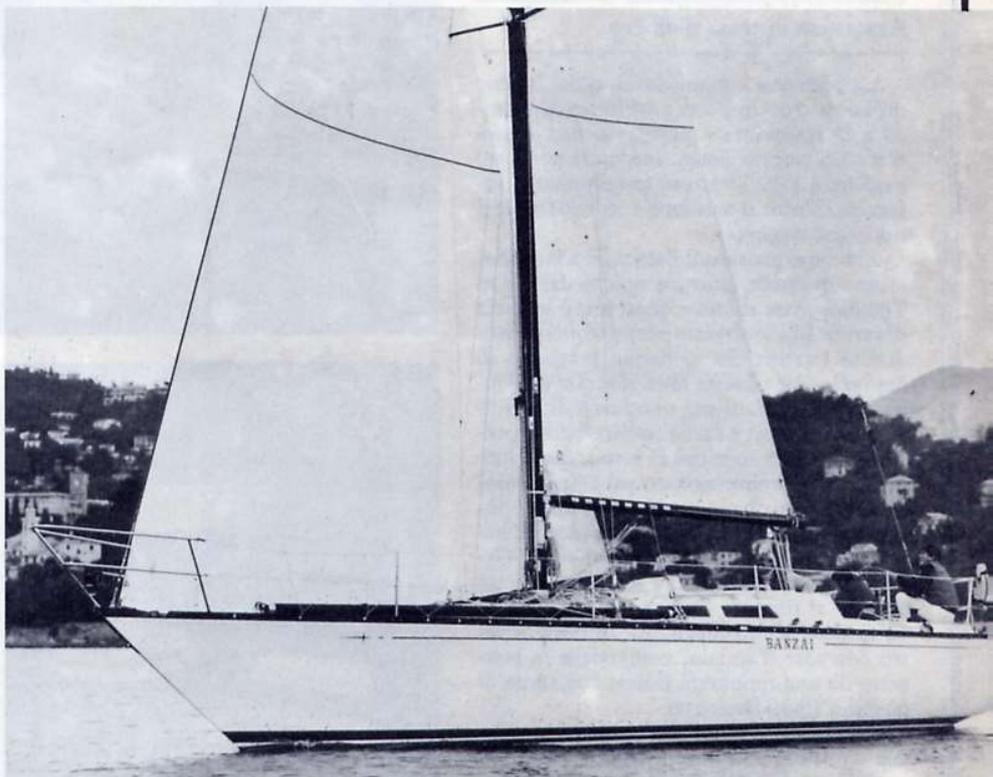
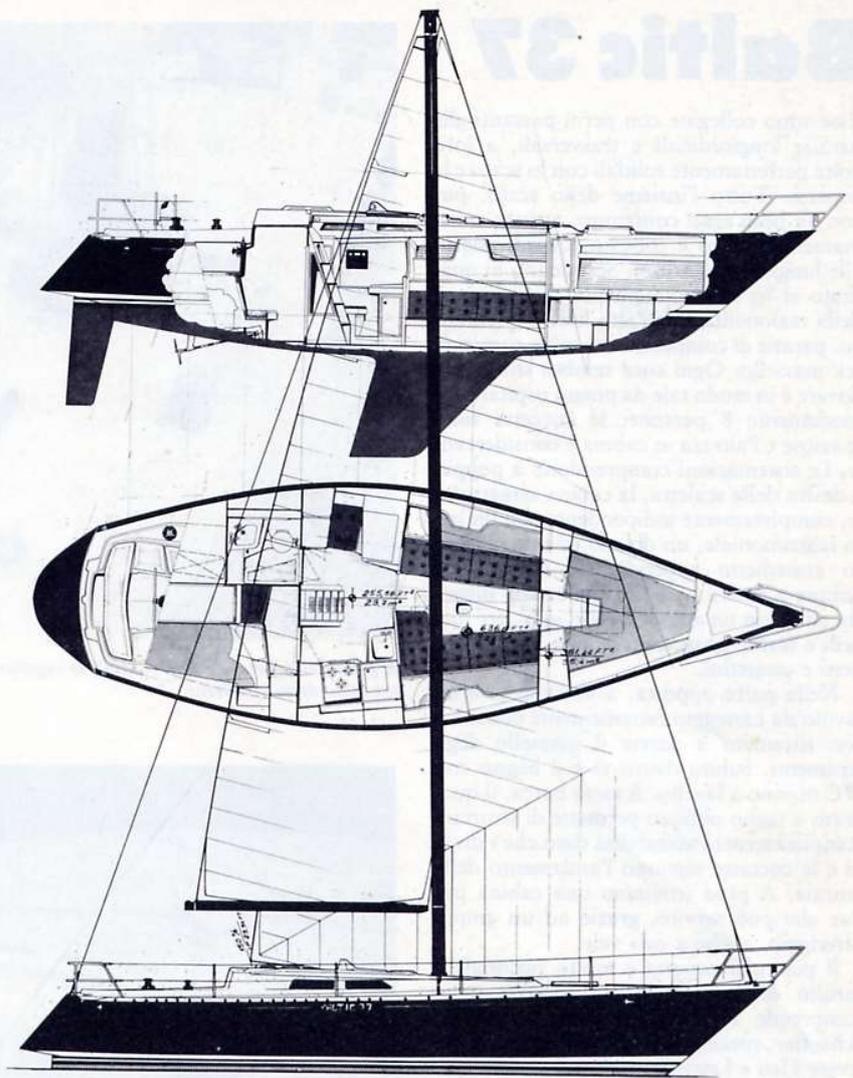
La contenuta lunghezza al galleggiamento contrasta con un baglio massimo importante, che consente al 37' un'ottima stabilità di forma: per altro favorita da un rapporto zavorra/dislocamento non troppo elevato e da un basso centro di gravità della chiglia.

Lo scafo del Baltic 37', come tutti quelli costruiti dalla Baltic Yachts è monolitico, di fibra di vetro a strati alternati, mat e roving unidirezionale con sandwich di balsa. Questa combinazione assicura la massima rigidità con un peso minimo e un'ottima coibentazione. La struttura, nelle zone più sollecitate, è rinforzata a mezzo di strati unidirezionali con fibre orientate secondo la direzione delle sollecitazioni stesse. Gli elementi longitudinali e trasversali di rinforzo sono di materiale poco denso, rivestito di strati di roving unidirezionale e di fabmat. Anche la coperta è di fibra di vetro stratificata a mano e rinforzata con un sandwich di balsa; in corrispondenza dei verricelli, dei punti di fissaggio delle rotaie e di tutte le altre manovre correnti sono previsti rinforzi con materiale di alta densità.

La coperta ha un rapporto peso/resistenza assai favorevole ed è fissata allo scafo mediante strati di roving e una falchetta millebuchi con sezione a T montata lungo tutta la giunzione. A richiesta, può essere rivestita, come nel modello da noi provato, con doghe di tek.

### Piombo e antimonio in chiglia

Il bulbo è una fusione di piombo ed antimonio ed è fissato ad un invito dello stampo a mezzo di 7 perni di acciaio inossidabile. Pure di acciaio sono le lande, di grande superficie e provviste di piastre di rinforzo per una migliore distribuzione dei carichi.



*Banzai, un Baltic 37', durante la nostra prova. Sullo specchio di poppa è fissata una scaletta per la risalita.*

# Baltic 37

Esse sono collegate con perni passanti alle paratie longitudinali e trasversali, a loro volta perfettamente solidali con lo scafo e la coperta. Tutto l'insieme dello scafo, pur con un peso assai contenuto, appare estremamente curato e robusto, quindi adatto alle lunghe navigazioni. Scendendo in quadrato si ha immediatamente l'impressione della razionalità e dell'alto livello qualitativo: paratie di compensato di tek e cornici di tek massello. Ogni cosa sembra studiata a dovere e in modo tale da potere ospitare comodamente 8 persone; le cuccette sono spaziose e l'altezza in cabina è considerevole. Le sistemazioni comprendono a poppa, a destra della scaletta, la cabina armatoriale, completamente indipendente con un letto matrimoniale, un divano ed uno spazio armadietto appendiabiti. Più avanti, sempre a destra, vi è la zona cucina disposta ad L con un ampio lavello inox, tre fornelli e forno, ghiacciaia ed una serie di stipetti e cassettini.

Nella parte opposta, a sinistra, vi è un tavolo da carteggio estremamente comodo, con sistemato a parete il pannello degli strumenti. Subito dietro vi è il bagno con WC marino a lavello. A metà barca, il quadrato a taglio obliquo permette di sfruttare completamente l'abitabilità dato che i divani e le cuccette seguono l'andamento delle murate. A prua troviamo una cabina per due che può servire, grazie ad un ampio osteriggio, anche a cala vele.

Il piano di coperta è molto razionale e fornito di un'attrezzatura completa che comprende 12 verricelli Barient, stopper Schaeffer, rotaie, carrelli, pastecche, passascotte Fico e Lewmar.

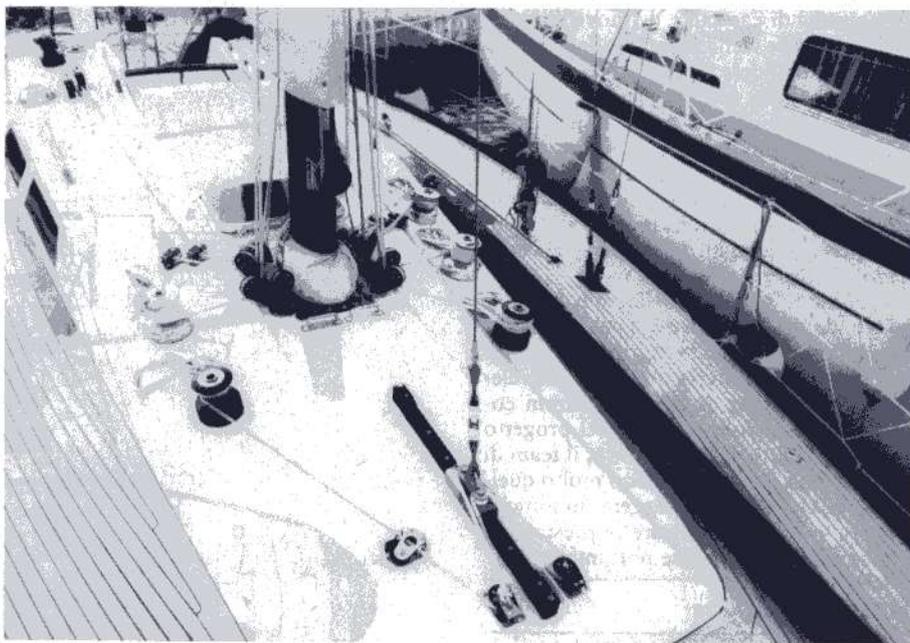
## Armatura in testa d'albero

L'albero con armamento in testa, ha due ordini di crocette, con profilo aerodinamico a D rovesciata e poggia su una scassa d'acciaio zincato fissata mediante perni sul madiere e sulla struttura longitudinale rinforzata. Tutto il sartame è in tondino del tipo «rod rigging».

Abbiamo provato il Baltic 37 a Rapallo, in una di quelle giornate tipiche del Golfo Tigullio: mare calmo e quasi totale assenza di vento. Ma sono state proprio queste condizioni estreme che ci hanno permesso di apprezzare le riuscite linee d'acqua dell'imbarcazione. Infatti per uno scafo di tali dimensioni e peso è facile fornire buone prestazioni nelle situazioni di vento, ma il Baltic 37 ci ha impressionato per essersi comportato molto bene anche nelle brezze incontrate, dimostrando notevoli doti di accelerazione e un'ottima manovrabilità. Orziera al punto giusto, ci è sembrata precisa e dolce al timone. Quest'ultimo è del tipo «a spada», semicompensato, in fibra di vetro con asse d'acciaio, comandato in pozzetto da una timoneria Eoson con ruota di governo tipo «Destroyer».

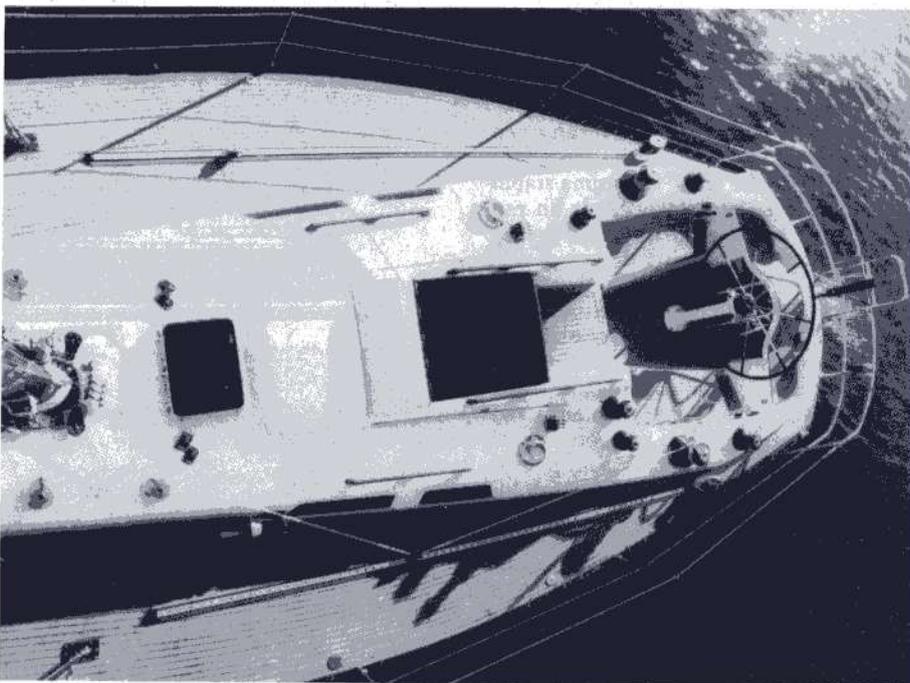
Il Baltic 37 è quindi un'imbarcazione facile da usare, con interni confortevoli e linee che tengono conto dei progressi fatti nello studio delle carene.

Filippo Jannello

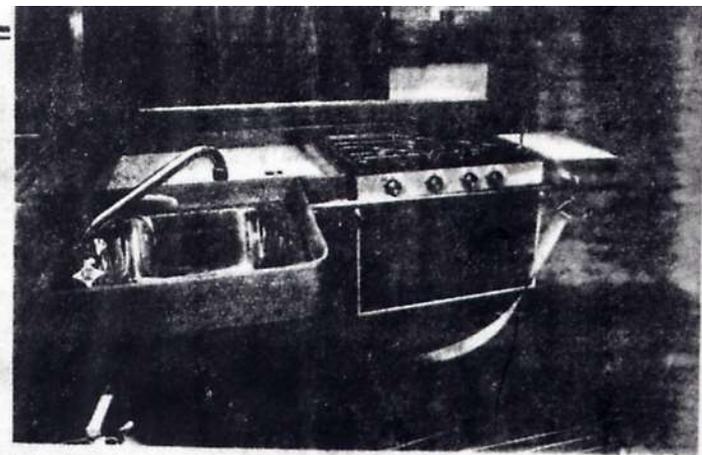
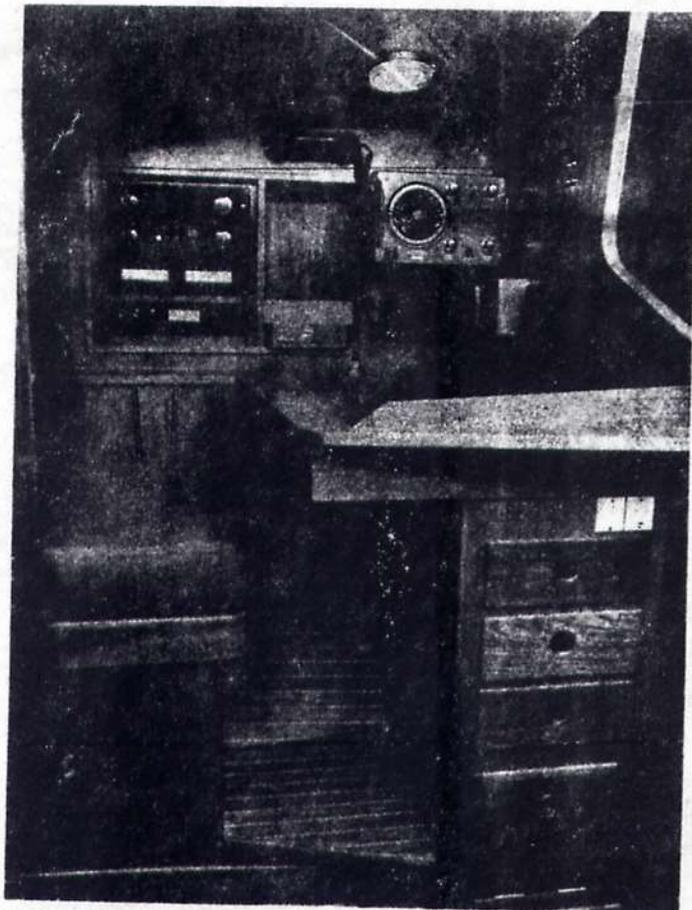


A prua dell'albero c'è una rotaia per regolare la tensione dello stralotto.

Il piano di coperta è studiato in maniera razionale: tutte le manovre sono rimandate in pozzetto, a poppa si può notare il paterazzo azionato da una pompa idraulica.

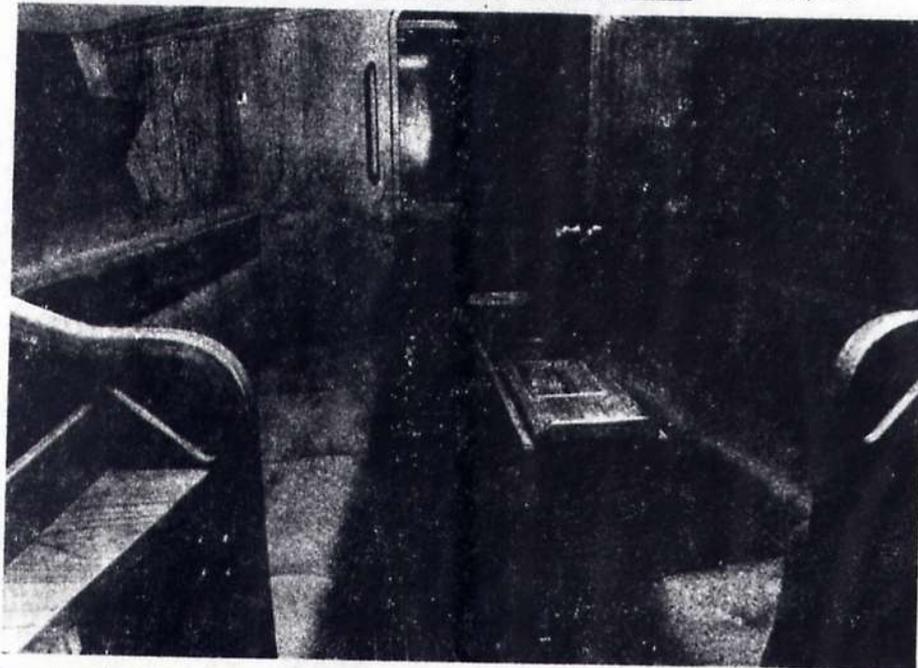


Come si può notare il bagno, in un locale spazioso, è dotato di lavello con doccia a telefono, WC Baby Blake, armadietto a specchiera.



*Il blocco cucina è comodo ed efficiente; oltre ad una infinità di stipetti e cassettoni comprende un forno cardanico a 3 fuochi, lavello e ghiacciaia.*

*Il tavolo a carteggiare, con il quadro degli interruttori, gli strumenti e il radiotelefono.*



*Il quadrato è giocato intorno a un tavolo ad antine ribaltabili il cui corpo centrale contiene un bar porta-bottiglie. Sopra al divano-letto, sia a sinistra che a destra, ci sono due comode cuccette.*

Indici di prestazione		Perversion (Teknocantieri)	Barberis 36 (Barberis)	D36 Pupa (Duffila)
1 - Slanci della carena:	LOA/LWL = 1,284	1,261	1,164	1,179
2 - Finezza della carena:	BWL/LWL = 0,35	0,352	0,24	0,302
3 - Rapporto di zavorra:	(Z/L) 100 = 44,76%	48,29%	28,22%	45,02%
4 - Indice di stabilità di forma:	SA x H(BWL) <sup>3</sup> = 49,67	47,45	55,06	48,31
5 - Superficie velica per tonnellate:	SAΔ; m <sup>2</sup> /tonn. = 13,12	15,03	8,06	16,11
6 - Potenza motrice per tonnellate:	HP/Δ; HP/tonn. = 4,06	0,51	6,45	4,73
7 - Numero di Bruce B =	SA / Δ = 0,490	7,92	0,38	0,51
8 - Dislocamento relativo:	Δ(LWL); Kg/m <sup>3</sup> = 9,03	7,53	7,56	5,49
9 - Velocità limite teorica:	2,54 / LWL (nodi) = 7,534		7,77	7,68

### Scheda tecnica

Imbarcazione: Baltic 37  
 Cantiere: Baltic Yachts - Finlandia  
 Importatore: Roberto Fabbri - Via Coppino  
 433 - 55049 Viareggio - Tel.  
 0584/394058

### Generalità

Lunghezza f.t.: metri 11,30  
 Lunghezza al gall.: metri 8,80  
 Baglio max e al gall.: metri 3,66-3,08  
 Immersione: metri 2,06  
 Dislocamento: chilogrammi 6.155  
 Zavorra: chilogrammi 2.755  
 Superficie velica:  
 Randa + Genova: metri quadri 80,78  
 Bordo libero a prua e a poppa: metri 1,25/1,16  
 Altezza sull'acqua: metri 16,74  
 Rating: piedi 27,5  
 Omologazione RINA: sì

### Motorizzazione

Motore: Volvo Penta MD 11/C  
 N° cilindri: 2  
 Potenza: 25 HP (18 KW)  
 Elica: becco d'oca; 2 pale  
 Serbatoio carburante: 80 litri  
 Trasmissione: V-drive  
 Raffreddamento: ad acqua  
 Generatore: alternatore

### Condizioni meteo di prova

Località: Golfo Tigullio  
 Vento: /  
 Mare: calmo  
 Temperatura: 13 °C  
 Persone a bordo: 4

### Piano velico e armamento

Randa: 26,11 metri quadri  
 Genoa: 54,67 metri quadri  
 Fiocchi: 35,4 metri quadri  
 Tormentina: 11,2 metri quadri  
 Spi: 127,5 metri quadri  
 Albero: progetto C & C; l. 17,50 m  
 Sezione: 13,5x19,0 millimetri  
 Peso: chilogrammi/metro  
 Strallo di prua: diametro: 6  
 Sartame: diametro: 6  
 Timoneria: Edson a ruota  
 Verricelli: Barient

### Sistemazioni interne - Accessori

Altezza in cabina: 2,00 metri  
 Cuccette: 6 + 2 in 3 cabine  
 WC: marino in locale separato  
 Lavello: 1 inox  
 Serbatoio acqua: 130 litri  
 Forno: 3 fuochi  
 Combustibile: propano  
 Pompa di sentina: 2 tipo Whale  
 Aspiratore motore: sì  
 Impianto elettrico: v 12  
 Capacità batteria: 2x60 + 95 Ah  
 Accessori standard: 5 winches, pompa idraulica, tangone, luci di via  
 Accessori extra: coperta di tak, frigo, vele